

Akıllı Ulaşım

Akıllı şehirler, Endüstri 4.0 toplumlarının yaşam alanları. Gün geçtikçe popülerleşen bu kavramı özellikle İstanbul'u dikkate alarak mercek altına yatırdık ve sorular sorduk. Günlük hayatlarımızı halihazırda kolaylaştırmaya başlayan, konforumuzu ve güvenliğimizi daha da arttıracaklarını öngördüğümüz uygulamaların sahne arkasında teknoloji nasıl kullanılıyor? Akıllı şehirlerde kazanılacak konfor ve güvenlik, doğaya uyumlu ve insanca yasama ihtiyacımız ile çelişiyor mu? Halihazırda kalabalık bir şehir nasıl akıllı hale getirilir? Bu amaç için yol haritası nedir ve kimler rol üstlenmelidir? Burada Xnovate Circle grubu olarak yaptığımız tartışmaların yansımalarının yanı sıra, daha geniş bir kitleye sunduğumuz anketin çıktılarını sergiliyoruz.

Akıllı Ulaşım Araştırması

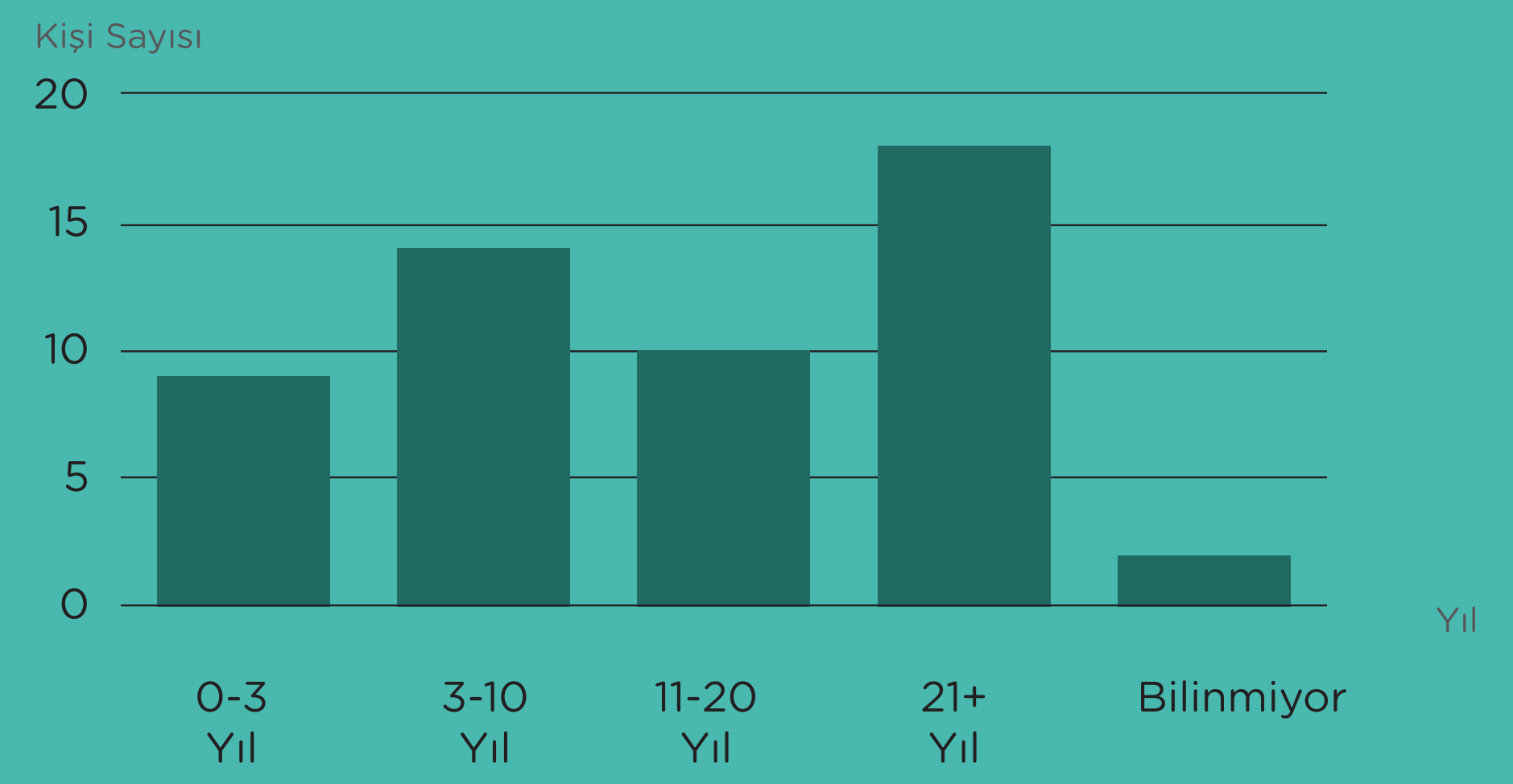
Yaşayanları, yolları, yolculukları olan mevcut bir şehirdeki mobilitayı akıllı kılmak hiç yoktan yeni bir şehir yaratmaktan bile daha meşakatli bir proje. Bu nedenle işe bir yol haritası doğrultusunda başlanmalı.

Katılımcıların Meslekleri



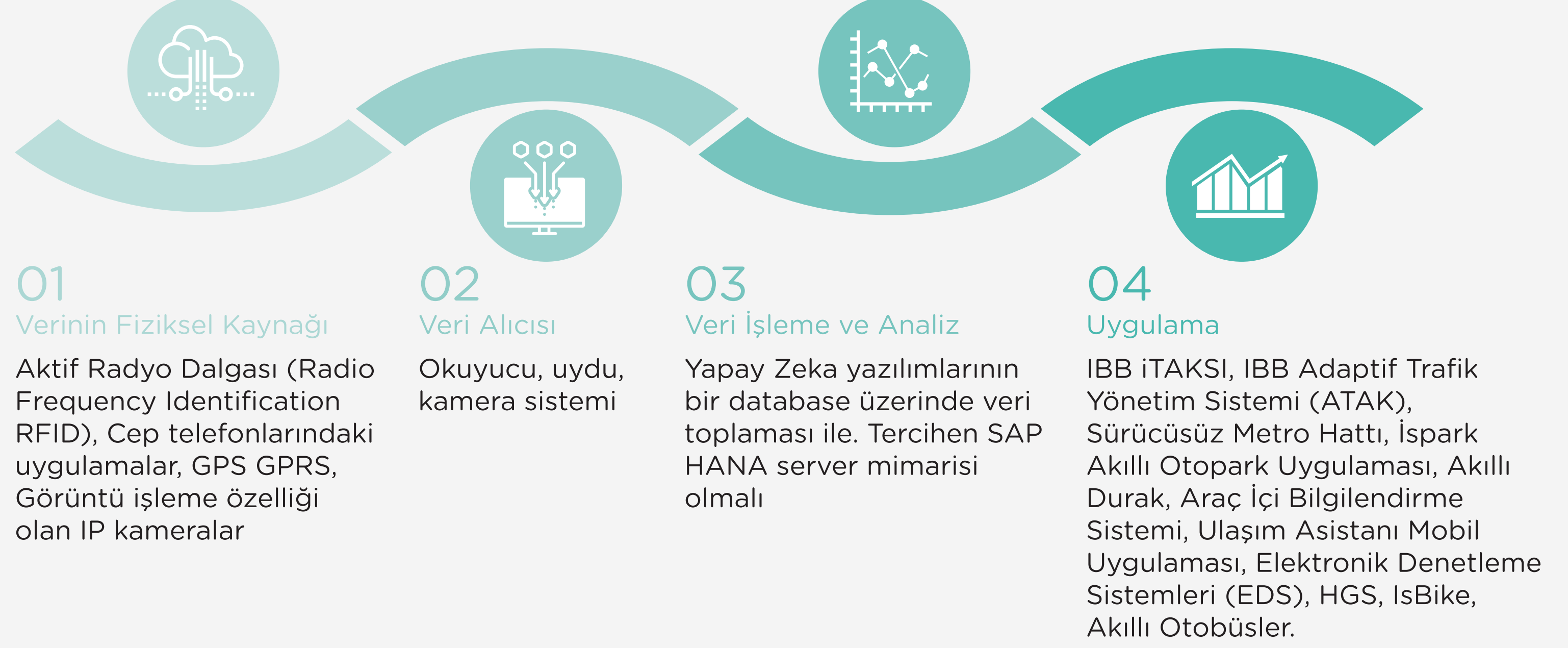
Bu araştırmada, önerdiğimiz yol haritasının 10 kritik aşamasında kamunun, özel sektörün ve STKların aşamalara ne oranda dahil olması gerektiğini sizlere sorduk.

Katılımcıların Deneyimleri



Veri Eldesi

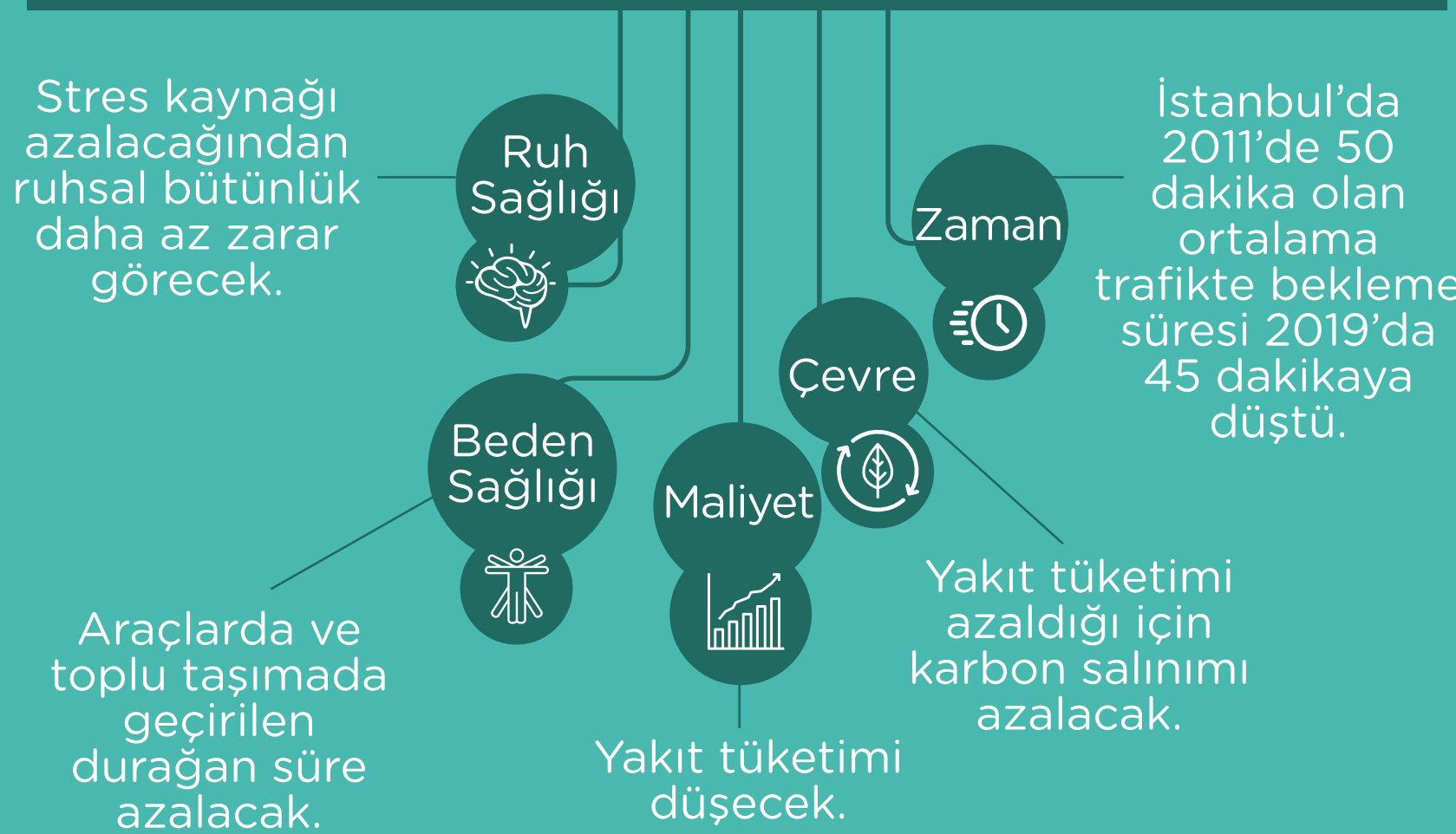
Günlük hayatımızı kolaylaştıran çeşitli uygulamalarının arka sahnesinde nasıl bir akış olduğunu şemalamak istedik.



Avantaj, Dezavantaj

Geleceğin şehirleri olan akıllı şehirler, nesnelerin interneti dünyasının önemli bir parçası olarak adım adım gerçeğe dönüşürken bu dönüşümün karanlık yüzünü de tanımak gerekli. Sürdürülebilirlik, sağlık, dolayısıyla "iyi yaşam" olanaklarını arttıran teknolojinin kimi yönlerine karşı tedbirli yaklaşmalıyız.

Avantajlar



Dezavantajlar



Akıllı Ulaşım Yol Haritası

Araştırmaya katılan katılımcıların kamunun ya da özel sektörün hangi basamakta daha baskın olması gerektiğine dair düşünceleri ikon büyüklükleriyle verilmiştir.

- Özel Sektör
- Devlet
- STK

